



ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «КАМАЗ»

пр. Автозаводский, зд. 2, г. Набережные Челны,
Республика Татарстан, Россия, 423827
тел. 8(8552) 45-25-25; факс 8(8552) 45-28-28
e-mail: kgd@kamaz.org
ИНН 1650032058 ОГРН 1021602013971

от 08.06.2026 № 20-19-63

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Максимова Романа Олеговича на тему:
«Повышение виброизолирующих свойств системы поддрессоривания кабины грузового автомобиля за счет управления демпфированием», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности
2.5.11. Наземные транспортно-технологические средства и комплексы

В представленном на рассмотрение автореферате диссертации показаны новые способы улучшения свойств виброизоляции систем поддрессоривания кабин грузовых автомобилей. Даны предложения для формирования концепции управляемой подвески кабины. Представлен закон управления демпфированием.

Актуальность диссертационного исследования автора не подлежит сомнению, так как продиктована фактическими потребностями автомобильной промышленности. Практическое применение результатов работы существенно, должно быть реализовано в полной мере и подлежит внедрению в предприятиях производителях грузовых автомобилей и наземных транспортно-технологических средств и комплексов.

Результаты имитационного моделирования подтверждаются результатами натурных полигонных испытаний. Материалы в автореферате изложены последовательно, логично, грамотным научным языком, что позволяет сделать вывод о существенном вкладе автора в решение поставленной научной задачи.

Результаты работы в достаточной степени опубликованы и апробированы.

В то же время к автореферату имеются следующие замечания:

1. в тексте автореферата не приведено сведений о возможностях практической реализуемости методов улучшения виброизолирующих свойств подвесок кабин, о которых ведется речь в главе 6, при этом в тексте диссертации представлены сведения о разработанной концепции регулируемой амортизаторной стойки и общем облике системы управления демпфированием в подвеске кабины. Отсутствие такого пробела позволило бы ускорить процесс разработки системы и внедрения ее в производство;

2. в работе не представлено сведений о макетных образцах предложенных пневматического упругого элемента и регулируемого демпфирующего устройства и проведении стендовых испытаний для валидации теоретически полученных требуемых характеристик системы поддрессоривания кабины, что несет в себе функциональные риски проектирования и внедрения таких управляемых систем поддрессоривания кабин.

В целом, несмотря на указанные замечания, представленная в автореферате работа соответствует требованиям ВАК РФ к кандидатским диссертациям, предъявляемым «Положением о порядке присуждения ученых степеней», представляет собой законченную полноценную научно-квалификационную работу, обладает научной новизной и практической значимостью, а её автор Максимов Р.О. заслуживает присуждения ему учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.5.11. Наземные транспортно-технологические средства и комплексы.

Первый заместитель генерального директора –
исполнительный директор,
кандидат технических наук



И.Ф. Гумеров